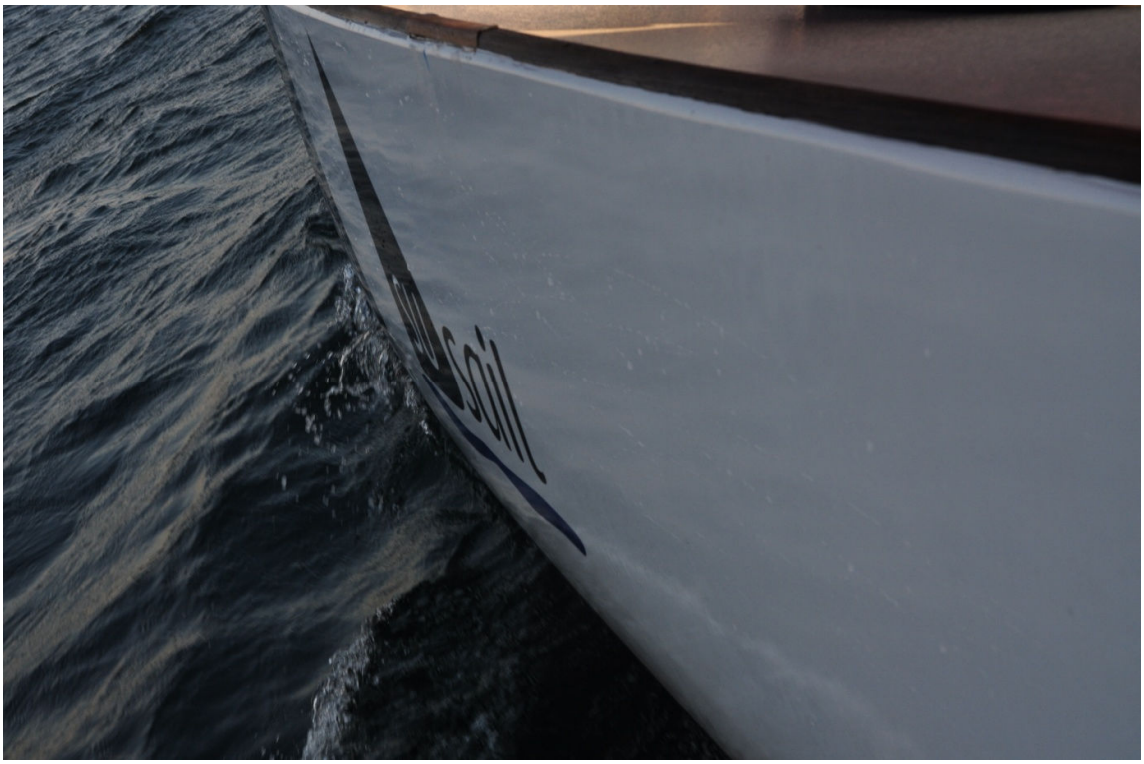
Gizli Kupon’u Kullanırken Dikkat Edilecek Koşullar

Gorbon 7 teknemiz biliyorsunuz ki her Su-Sail üyesine açık olmakla beraber tamamen özgürce kullanabilmemiz için tasarlanmış bir proje. Eğitim alan her yelkencimizin rahatça ve güvenle yelken yapabilmesini sağlayacak nitelikte. Ancak yelkenle seyir esnasında her zaman dikkatli ve bilinçli olmamız gerektiği gibi tekneyi alıp bırakırken de aynı dikkati göstermemiz teknemizin ömrü ve sağlığı için çok faydalı olacaktır.

Biliyorsunuz ki teknemizle çıkış yapabilmek için ekipte en az bir gorbon kaptanı bulunması gerekiyor. Bu kaptan seyir öncesi, esnası ve sonrasında tekne üzerindeki her olaydan ve her kişiden sorumludur ancak kaptanın böyle olması ona zulüm edeceğimiz anlamına gelmez ☺.

Tekne üzerindeyken aklınıza takılan herhangi bir şeyi bu kaptanlara sorabileceğiniz gibi herhangi bir problemi de ilk onlara söylemeniz gerekir. Size teknemizde dikkat etmemiz gereken birkaç noktadan bahsedeceğim ki böylece teknemiz seyir grupları değiştiğinde hep aynı temizlikte düzende kalır ve bizde minimum çalışma maksimum yelken keyfine erişebiliriz ☺.



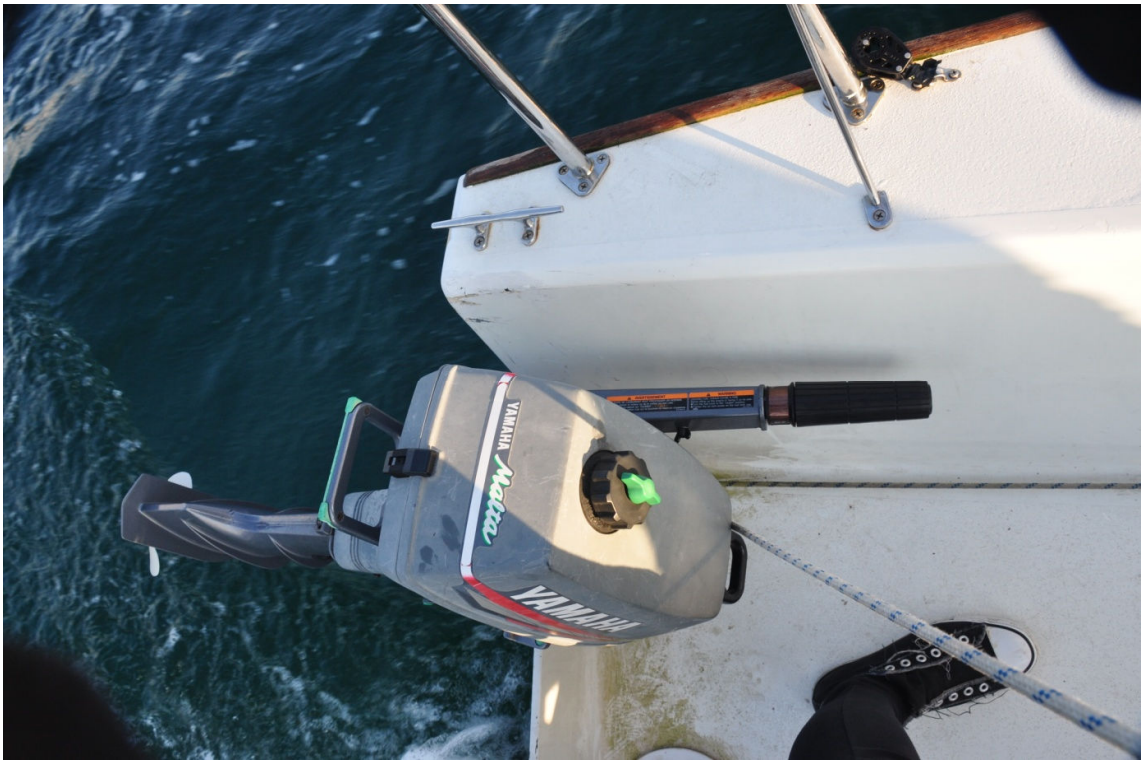
Kıçtan takmalı motorumuz (Yamaha Malta):

Biliyorsunuz ki marinaya girip çıkmak için, sert havalarda camadan vurabilmek için teknemizde iskele kıçta bulunan motorumuzu kullanıyoruz. Tekneyi terk ederken motorumuzun havada olması hem motorun alt kısmının yosun yapmasını engeller hem de, motora bağlı bulunan tutya parçasını korur (bu parça motorun korozyon yapmasını engeller). Aynı zamanda kaptanların olası unutkanlıklarına

karşı teknedeki her yelkenci motor üzerindeki benzin gider ve kapaklarının kapalı olmasına tekneyi terk ederken dikkat etmelidir.

Motorumuzla ilgili bir diğer önemli konu tabii ki yakıt ikmali konusu oluyor. Kapağı açtığımızda depoya yapışmış siyah bir bant görüyoruz. Depodan koyduğumuz benzinin bu bantı geçmemesine dikkat edersek seyirde motoru yatırdığımızda teknemize benzin dökülmesini engellemiş oluruz (Bunun yanında kapağın tam kapanması ve kapağın üstündeki hava tıpasının da sıkıca kapatılması da çok önemli).

Yakıt ikmali yapılırken benzin dökmemeye, çevremizi temiz tutmaya özen gösterelim! Benzini sarı gagalı (dökme aparatı) bidonun o gagasını kullanarak dikkatli bir şekilde koymanız ve eğer bir sorun yaşarsanız Alize Yelkencilik' den huni rica etmeniz kolay ve çevreye zararsız olacaktır.



Teknenin temizliği:

Tekneyle her seyir yaptığımızda güvertedeki, piyanodaki cem kilitler, makaralar ve diğer parçalar deniz suyu yiyor. Deniz suyu tahmin edeceğiniz üzere tuzlu yapısı yüzünden parçalara temizlenmediği takdirde zarar veriyor. Bunu önlemek için her seyirden sonra tekneye sadece su tutarak yıkamak bile parçaların ömrünü çok uzatacak, seyirde yarı yolda kalmamıza engel olacaktır☺. Aynı zamanda teknemiz bu sayede her zaman ilk alındığı günkü gibi tertemiz kalacaktır.

Seyir sonrası biriken su:

Ne yazık ki bunun olmasını %100 engellemek mümkün değil. Teknemiz ufak olduğu için dalgalardan sıçrayan sular, parçalardan sızan damlalar teknemizin kamara kısmındaki farş kapakları altında su birikmesine sebep oluyor. Ve tekne içerisinde her hangi bir şekilde su olmaması bizim için en hayırlısı ☺. Her seyirden sonra havuzluktaki bölmedeki suyun ve kamaradaki farş kapaklarıyla havuzluğun altında kalan kısımdaki suyun düzenli olarak kontrol edilip boşaltılması bir sonraki seyirde çıkan arkadaşlarımızı zor durumdan kurtarır. Bu işlemi yaparken havuzluktaki bölmede bulunan çamçak ve kovadan faydalanabilirsiniz.



Kıç Istıralya Kontrolü:

Biliyorsunuz ki direğimiz sabit ve sağlam bir şekilde durmasını sağlamak için başta ve kıçta duran ıstıralyalar, iskelede ve sancakta bulunan çarmıh tellerimiz bulunmaktadır. Eğitimlerde gördüğünüz gibi gitmek istediğiniz seyre göre kıç ıstıralyayla oynayabilir, trim edebilirsiniz. Ancak tahmin ettiğiniz üzere çok fazla boşlamak veya çok almak size verim vermek yerine problem çıkaracaktır. Bu yüzden kıç ıstıralya halatındaki düğümden fazla boşlamamak bize direğimizin kırılmasını engelleyecektir. Ve tabii ki çarmıhlar… Çarmıh telleri konum gereği direği iskeleden ve sancaktan teknenin kemeresine doğru dik bir şekilde gererler. Bu yüzden üzerlerinde bulunan kuvvet iskele-sancak doğrultusundadır. Tekneye binerken bu tellere baş-kıç doğrultusunda bir kuvvet uygulamak bağlantı noktalarında

zamanla sıkıntılara sebep olacaktır. Bu yüzden zorunlu olmadıkça bu yönde bir kuvvet uygulamamak teknenin gene ömrünü uzatacaktır. Eğitimlerde de anlatıldığı gibi dar açılı seyirler için ıstıralyanın gergin olması, geniş açılı seyirlerde ise ıstıralyanın boş olması gerekir. Biz bu oynamaları orsa ve pupa seyirleri arasında yaparsak yeterli olacaktır.



Tekneye binerken baş halatlarını fazla çekmek:

Tekneye binerken baş halatlarına fazla kuvvetli asılıp teknenin başını karaya sertçe çarptırmanın ne kadar yanlış olduğunu söylemeye gerek yok sanırım ☺. Karada bulunan usturmaçalar ve teknede bulunan baş usturmaçası herhangi bir çarpışmada olabilecek hasarı engellemek için bulunuyor olsa da dikkatli olmakta fayda var.



Seyirden sonra halatların ve yelkenlerin durumu:

Halatlarımız metrelerce uzunluğunda olmadığı için bu teknede rodalamaya çok ihtiyaç durmuyoruz (ana yelken iskota hariç tabi o arkadaş biraz uzun ve havuzlukta karışmaya müsait durumda☺). O yüzden piyanodaki tüm halatları en azından içeriye (kamaraya) atıp kapağı kapatırsak ve yelkenlerimizi katladıktan sonra kılıflarını takarsak güneş ve yağmur gibi hava koşullarının yelkenleri yıpratmasını engellemiş oluruz. Ayrıca çok sevgili kuşların nadide atışlarına maruz kalmalarını da istemeyiz ☺.



İşte durum böyle arkadaşlar dediğimiz gibi her seyirde en az bir gordon kaptanı olacak fakat tekne gorbon kaptanlarının değil hepimizin. Teknemizi ne durumda bulduysanız, ondan daha düzenli ve temiz bırakmaya özen gösterelim. Böylece teknedeki her şeye hepimiz dikkat etmiş olursak; özgürce, olabildiğine keyif alıp yelken yapabiliriz.

Hepimize iyi seyirler ☺